JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel L. ZATURDAG den 1sten FEBRUARY 1862. No. 5.

Het eerste kanaal in Engeland.—Ten jare 1776 verscheen het bekende werk van Adam Smith, getiteld: "Wealth of Nation," te Londen in het licht, waarin de volgende hoogst opmerkelyke plaats voorkomt: "Het is thans ruim vyftig jaren geleden, dat de autoriteiten van eenige in de nabyheid der hoofdstad gelegen graafschappen zich gewend hebben tot het Huis der Gemeenten, met het verzoek, dat geen gevolg mogt gegeven worden aan het plan, om straatwegen aan te leggen in de verwyderde graafschappen van Engeland. De bewoners dier streken, zoo zeiden zy, kunnen de producten van hunnen landbouw en fabrieknyverheid tegen lageren prys aan de markt brengen dan wy. Het onvermydelyke gevolg daarvan zal zyn, dat de requestranten weldra tot den bedelstaf zullen vervallen, indien door uitbreiding en verbetering der communicatiemiddelen de producten dier streken op gemakkelyke, snelle en min kostbare wyze op de Londensche markt kunnen aangevoerd worden." In den tegenwoordigen tyd behoeft men dergelyke beginselen niet meer te bestryden, want mogen er nog gevonden worden, die dergelyke verouderde denkbeelden zyn toegedaan, hun getal is zoo gering, dat zy geen invloed op de denkwyze van het algemeen kunnen uitoefenen. Thans is men integendeel doordrongen van het begrip, dat het verkeer toeneemt, de nyverheid meer wordt bevorderd naar gelang de middelen van verkeer zich uitbreiden en verbeteren. Dit feit is boven allen twyfel uitgemaakt.

Hoe veel de spoorwegen in dit opzigt hebben te weeg gebragt, is algemeen bekend en grooter resultaten mag men er van te gemoet zien, naar mate het stelsel met inachtneming der bestaande behoefte wordt uitgebreid. Voor het vervoer van sommige producten echter, welke zeer zwaar zyn of eene groote ruimte behoeven, als steenkolen, andere delfstoffen en dergelyken, biedt het vervoer per spoortrein steeds dit bezwaar; dat de kosten van transport byzonder hoog zyn, ten gevolge waarvan een goedkooper middel van vervoer, hetwelk de waterwegen of kanalen aanbieden, voor deze soort van goederen steeds de voordeeligste blyft, waarmede de spoorwegen niet gelyken tred kunnen houden. Als een bewys daarvan kan het volgende voorbeeld strekken. Het hoofd en de zykanalen, behoorende aan de Birmingham Canal-Company, hebben eene lengte van 157 Eng. mylen; zy doorkruisen eene streek ryk aan steenkolen- en andere mynen en in het jaar 1832 werd langs dien weg eene hoeveelheid steenkolen vervoerd van 1,492,000 ton, welke in 1854 was gestegen tot 3,100,000 ton, niettegenstaande diezelfde streek een aantal spoorwegen bezit, welke haar met een aaneengeschakeld net bedekken, hetwelk al de voordeelen van een snel vervoer aanbiedt. Ten einde het verkeer langs den waterweg te bevorderen, begreep genoemde maatschappy dat het noodig was den tunnel tusschen het Birmingham- en Dudley-kanaal te verbeteren, hoewel daarmede eene uitgaaf gepaard ging van ruim 200,000 pond sterling; elk met steenkolen geladen vaartuig had 3½ uur noodig om door den tunnel te schutten, hetgeen voor de 39,000 vaartuigen, welke jaarlyks van dezen tunnel gebruik maakten, een groot verlies van tyd deed ondervinden; het nieuwe verbindingskanaal had, met inbegrip van den tunnel, slechts eene lengte van 2½ Engelsche mylen, waardoor eene aanmerkelyke besparing van tyd werd verkregen. Dit groote werk werd aangevangen en voltooid binnen het verloop van een jaar, namelyk in 1852.

Ongeveer een twintigtal jaren na den tyd, toen men de petitie, van welke wy in den aanhef van dit opstel hebben gesproken by het Huis der Gemeenten had ingediend, werd het eerste kanaal in Engeland gegraven en thans heeft het aantal kanalen, welke Engeland doorsnyden, eene lengte van meer dan 2500 mylen; thans is Londen door middel van breede waterwegen verbonden met het verwyderde Yorkshire; de gewigtige handelstad Liverpool met de oostkust des lands en bezitten de verschillende deelen van het spoorwegnet, dat het land bedekt, eene gezamenlyke uitgestrektheid van ruim 10,000 mylen. In dit jaar 1861 is het juist eene eeuw geleden, dat een aanvang is gemaakt om de producten des bodems en der fabrieknyverheid binnen de grenzen des lands te water te vervoeren, hetgeen tot op dat tydstip uitsluitend had plaats gehad per as of per lastdier.

Het eerste kanaal in Engeland is gegraven op kosten van den Hertog van Bridgewater, die zich daardoor een onsterfelyken naam in de geschiedenis zyns vaderlands heeft verworven.

Tusschen de jaren 1796 en 1799 heeft de Hertog ter bespoediging van den afvoer zyner producten gebruik gemaakt van eene stoomsleepboot; hiermede kon echter niet worden voortgegaan, dewyl de kanaaloevers daardoor te veel leden. Trouwens de Hertog van Bridgewater is niet de eenige, die vóór Bell en Fulton reeds op de voordeelen van het bezigen van stoom als stuwkracht hebben gewezen of er als zoodanig gebruik van hebben gemaakt. Dit is nog voor zeer korten tyd op de overtuigendste wyze gebleken by het openbaar maken van de correspondentie, gevoerd tusschen den Graaf van Stanhope en de Lords der admiraliteit, opgenomen in het dezer dagen in het licht verschenen werk, getiteld: Life of William Pitt, door den tegenwoordigen Graaf van Stanhope voor de pers gereed gemaakt.

Met een enkel woord wenschen wy hier nog melding te maken van een der grootste werken van dien aard als het hier door ons behandelde, namelyk van het Caledonian-Kanaal in Schotland, hetwelk de Noordzee met den Atlantischen Oceaan verbindt en in zyne gansche uitgestrektheid eene lengte heeft van 60½ myl; hierby moet echter in het oog worden gehouden, dat de lengte van het gegraven gedeelte slechts bedraagt 22 mylen; het overige bestaat uit meren, door middel van het kanaal aaneen verbonden. Ten jare 1773 werd een aanvang met het graven van dit werk gemaakt; by de uitvoering bleek het, dat de raming zoo zeer door de werkelyke kosten werd overschreden, dat men de onderneming weldra staakte en het reeds voltooide gedeelte weder liet vervallen. Eerst later werd de zaak andermaal op touw gezet en met beter gevolg, want in 1847 had men haar eindelyk voltooid. De uitgaven tot verwezenlyking van het plan gevorderd, mogen inderdaad verbazend worden genoemd, want alleen gedurende de laatste 16 jaren (van 1831—1847) hebben zy niet minder bedragen dan 13,306,000 pond sterling. Het kanaal is bevaarbaar voor schepen van 600 ton. Allengs heeft men de vaart op het kanaal zien toenemen, zoodat thans reeds eene scheepsruimte van 100,000 ton het kanaal passeert. *Alg. Handelsbl.*

Eene correspondentie uit Parys. Voor my ligt het budget der goede stad Parys voor het jaar onzes Heeren 1862. De goede stad kost aan onderhoud der geplaveide en gemacadamiseerde straten, eene oppervlakte van 5,937,000 □ ellen bedragende, jaarlyks 11 millioenen!

En niettegenstaande dat alles is Parys nog in meer dan een opzigt het oude "Lutetia"; vol vuil; Parys is, zoo als een vreemdeling zeer juist heeft aangemerkt, gelyk aan eene schoone, prachtige gekleede Dame, die haar kleed door den modder laat slepen! Parys schynt veroordeeld om de modderigste van al de modderige hoofdsteden van Europa te zyn.

Het geplaveide Parys leverde veel stof; het gemacadamiseerde brengt nog meer stof voor, en van af Mercier tot aan Mw. de Girardin toe, hebben alle schryvers over de vuilheid der straten van Parys geklaagd. En toch is de bestrating der stad van koninklyken oorsprong.

In het jaar 1185 stond Philips Augustus op zekeren dag voor een der vensters van zyn paleis, op het oogenblik dat eenige rytuigen zoo ver in den modder zakten, dat de stank tot aan den koninklyken neus opsteeg. Onmiddellyk nam hy het besluit de straten zyner hoofdstad te doen plaveijen en hy deed den gildemeester der kooplieden by zich ontbieden. Deze kwam. Een burger, met name Gerard de Poisy, schoot 11,000 mark zilver voor, want in die dagen zag het er in Parys, wat financien betreft, nog slechter uit dan tegenwoordig, en op die wyze werd Parys voor het eerst bestraat. Van af Philips Augustus tot aan Napoleon III, van 1185 tot 1861, heeft menige verandering plaats gehad; en ook met het plaveisel was dit het geval. Men bestraatte met groote en kleine steenen, men maakte chaussées en mac-adamwegen; men nam proeven met zamengeperste en niet zamengeperste asphalt, en gaf millioenen uit.—Parys is daarom in 1861 niet minder modderig dan in 1185.

Maar laat ons nog eenige cyfers uit het budget van het moderne Babylon nagaan.

Het budget der goede stad Parys voor het dienstjaar 1862 beloopt niet minder dan 197 millioen; een sommetje, waarvoor menig souverein-constitutionele of niet-constitutionele vorst zich niet zou behoeven te schamen. En wat zou de goede gildemeester der kooplieden, dien Philips Augustus by zich in het paleis komen deed, wel van de apothekersrekening van zyn opvolger, den Heer baron von Hausmann gezegd hebben? Wel is waar ziet het er op dit oogenblik te Parys anders uit dan toenmaals. Zoodra de nacht het moderne Babel met zyn sluijer bedekt, worden—onverschillig of de vriendelyke maan al dan niet goedvindt het aardryk met hare stralen te verlichten—in de straten op de pleinen, boulevards en *avenues*, die eene gezamenlyke lengte van meer dan 710,300 ellen hebben, 22,000 gaslantaarnen ontstoken, zonder dat de keizerlyke regering voor eene overtollige verlichting des volks bevreesd behoeft te zyn, want niettegenstaande deze 22,000 lantaarnen, welke alleen jaarlyks ruim 3 millioen kosten, vindt men in Parys nog menig donkeren plek, geschikt voor dieven en minnenden!

Dat de bestrating en het reinigen der straten ca. 10½ millioen kost heb ik reeds gezegd.—Eene belangryke byzonderheid is, dat wanneer 10 centimeters sneeuw valt (hetgeen gelukkig zelden plaats heeft), de hoeveelheid weg te ruimen sneeuw in Parys niet minder dan 600,000 kubieke ellen bedraagt.

Daarby worden in Parys kasernes en kerken gebouwd, bruggen en gasthuizen, scholen en raadhuizen; jaarlyks wordt 14 millioen uitgegeven voor den aanleg van straten, 2 millioen voor kanalen, 2½ millioen voor onderhoud der beplantingen en der wandelwegen voor de *Champs Elysées*, het boschje van Boulogne, het bosch van Vincennes, enz.

Maar helaas, 't is alles geen goud wat er blinkt! Parys dat in 1859 slechts 69,000 armen telde, heeft er thans ruim 105,000, ongeacht zyne 14,000 weezen en vondelingen en 2000 behoeftige krankzinnigen.—*Alg. Handelsb.*

— Als een staaltje van het verkeer in Londen, moge het volgende dienen: In eene officiele mededeeling van den secretaris der Londensche omnibus-maatschappy, leest men, dat deze vereeniging dagelyks 640 omnibussen en 6000 paarden in beweging brengt en daarby p. m. 3000 personen in dienst heeft. In de zestig daartoe gebezigde rigtingen bedragen de ontvangsten 13,300 £ per week, de vracht voor passagiers (wier aantal op 20,000,000 berekend werd) bedraagt gemiddeld 3¼ pence (omtrent 17 cts. Ned.); wanneer men hierby in aanmerking neemt, dat de genoemde maatschappy slechts eene der verscheidene omnibus-vereenigingen is, dan springt de verbazende toeneming van het vervoer in een betrekkelyk kort tydsverloop nog meer in het oog. Immers voor hoogstens 30 of 40 jaren bedroeg de vracht in de eerste omnibus van Shillibert, een onoogelyk en ongemakkelyk voertuig met kleine venstertjes, van de Engelsche Bank tot Paddington 1 sh. 6 pence de persoon.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 30 January 1862.

BY Gouvernements beschikking van den 27 dezer, N°. 66 is de militair *Hendrik Christiaan Heyer*, by de brigade maréchaussées alhier op de proef gedetacheerd.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

KOLONIALE SECRETARY.

Aanzoek voor Manumissie.

Eerste Afkondiging.

1862.

N°. 11. Jan. 27. van den slaaf *Ambrosio* (â) *Cherie*, oud 21 jaren, zoon van *Plantina*, toebehoorende aan *J. A. Jesurun.*

„ 12. Jan. 29. van de slaven *Katryn Francisca*, oud 4 jaren, dochter van *Cathalina*, en *Alida Geertruida* (â) *Aletta*, oud circa 2 jaren, dochter van *Cathalina*, toebehoorende aan *Ebbe Evertsz* en *Johannes Severeyn*.

„ 13. Jan. 29. van de slavin *Petronia*, oud circa 20 jaren, dochter van *Maria*, toebehoorende aan de kinderen en erfgenamen van *Anna Kup*.

„ 14. Jan. 31. van de slavin *Leonora*, oud 30 jaren, dochter van *Rafaela*, toebehoorende aan den boedel van wylen *David Dovale*.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 31 January 1862.

NAMENS den Heer Gouverneur wordt by deze bekend gemaakt, dat de zetting van het brood voor de volgende week, eindigende den 8 February, als volgt is bepaald: het brood van vyftien Cents moet 17 oncen wegen en van mindere pryzen naar evenredigheid; zullende het zoogenaamde fransche brood van den voormelden prys een once minder mogen wegen; op pœne als by de Publicatie van den 16 Maart 1824 is vastgesteld.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

Administratie van Financien.

Publieke Inschryving.

BENOODIGD zynde tot het bakken van brood voor het Garnizoen, enz., eene hoeveelheid van meer of min *Zes duizend ponden Tarwe meel*, leverbaar in het Magazyn, zoo zal de leverancie daarvan, by aannemelyke aanbieding, aan den voordeeligsten inschryver worden verleend, overeenkomstig de bepalingen voorkomende in de Gouvernements beschikking van den 10 September 1853 N°. 470 (zie Publicatie-blad N°. 5).

De beslotene biljetten van inschryving, waarin de merken der vaten moeten worden vermeld, zullen met de onderscheidene monsters ter Administratie van Financien worden aangenomen op aanstaanden Dingsdag, den 4 February, uiterlyk tot en met het vallen van het middagschot, *zullende de biljetten, waarin de aantebiedene pryzen niet duidelyk vermeld, doorgehaald of veranderd zyn, alsmede die, waarin de merken der vaten niet opgegeven zyn, niet in aanmerking komen.* Wordende de belanghebbenden verzocht by de opening der biljetten tegenwoordig te zyn of wel zich te doen vertegenwoordigen.

Curaçao den 31 January 1862.
De Administrateur van Financien,
GORSIRA.

Administratie van Financien.

Publieke Inschryving.

BY het Gouvernement dezer kolonie benoodigd zynde het volgende ten behoeve van 's Lands hospitaal, leverbaar aan 's Lands magazyn alhier, als:

p. m. 2746 Ellen Creas of ander geschikt linnen, tot het aanmaken van kleedingstukken,
24 vederen hoofdkussens,
90 hoofdpeluwen gevuld met holl. zeewier of bananenbladeren,
24 Berl. zilveren Eetlepels,
24 „ „ Vorken,
24 „ „ Theelepels,
6 paardenharen Matrassen en
12 Matrassen gevuld met holl. zeewier of bananenbladeren,

zoo zullen de leverancien daarvan worden verleend aan degenen, die voor het Gouvernement aannemelyke aanbiedingen zullen doen by beslotene biljetten van inschryving, welke op aanstaanden Dingsdag, den 4 February, tot en met het vallen van het middagschot, ter bovengemelde Administratie kunnen worden ingezonden.

De belanghebbenden worden verzocht ter bekoming van informatien zich te vervoegen ter Administratie van Financien, en de monsters, voor zoo ver zulks doenlyk is, inteleveren in 's Lands Magazyn binnen het fort Amsterdam en by de opening der biljetten tegenwoordig te zyn of wel zich te doen vertegenwoordigen.

Curaçao den 31 January 1862.
De Administrateur van Financien,
GORSIRA.

PROGRAMMA

VAN

Volksvermakelykheden,

welke door het Bestuur dezer kolonie gegeven zullen worden aan allen, die zich op Curaçao bevinden, zonder onderscheid,

OP DEN 19en. FEBRUARY 1862,

TER GELEGENHEID DER VERJARING VAN

Zyne Majesteit den Koning.

DES OCHTENDS TEN 9 URE.

1°. Wedstryd met kano's, met 4 man en 4 pagaaijen.............prys: *f* 30.
2°. Wedstryd met kano's, met 2 man en 2 pagaaijen..... „ „ 24.
3°. Wedstryd met kleine kano's, met 1 man en 1 pagaai,.. „ „ 12.
4°. Wedstryd met gieken,...... „ „ 35.
5°. Wedstryd met veerponten, door het lot in tientallen te verdeelen, voor den winner van elk tiental.......... „ „ 10.
6°. SPRIETLOOPEN voor hen, die zwemmen kunnen, twee pryzen; 1 van *f* 15; en een van *f* 10.

Alles op daartoe aan te wyzen plaatsen in de haven.

Zy, die aan de wedstryden, bovenvermeld, wenschen deel te nemen, moeten zich daags te voren, dus op den 18en. February, aangeven by den Heer W. C. GAERSTE, Havenmeester, tusschen elf en twaalf ure van den dag.

DES NAMIDDAGS TEN 4 URE.

1°. RINGSTEKEN OF WEDREN OP EZELS; twee pryzen, elk van *f* 10.
2°. WATERSTEKEN, mits hardloopende, zes pryzen, elk van „ 5.
3°. SPRIETLOOPEN, voor hen, die dat liever op den vasten wal doen, een prys van.......... „ 10.
4°. HARDLOOPEN, voor hem, die het hardste loopt, de vier eerste loopen, telkens.......... „ 2 50.
Voor elke volgende loop.... „ 2.

Zy, die aan de middag oefeningen deel willen nemen, moeten zich aangeven op den 19en. February, des morgens ten elf ure, ten Raadhuize.

Des avonds, ten 8 ure, eenig Vuurwerk voor het Gouvernements-huis.

De feestelykheid van den avond zal door muzyk worden opgeluisterd.

HET vertrek der Pakket is bepaald op Vrydag, den 7 February; de brievenzakken voor Europa en St. Thomas zullen op dien dag des namiddags om twee ure gesloten worden.

Curaçao den 31 January 1862.
De Commis belast met de Post-directie,
J. J. DAM.

Lyst van de ter Postery liggende brieven, aangebragt in de laatste acht dagen.

Bregita Alvares,	B. A. van der Linde.
J. A. Buikes.	Bejasmin de Marchena.
J. G. v/d. Bosch.	José M. Mendes.
Isaac de Castro.	Ramon Osorio.
Isidora Capriles.	Domingo Osorio.
Rafael Caspers.	B. Pichardo.
Isabel Dania.	E. A. Stoltz geb. Gerber.
Jaime & H. Jones, 2.	

Curaçao den 31 January 1862.
De Commis belast met de Post-directie,
J. J. DAM.

BEKENDMAKING.

DE aangekondigde publieke verkooping, op den 5 February e. k., van

VYF SLAVEN,

behoorende tot den boedel van wylen ANNA KUP, wordt uitgesteld tot den 5 Maart dj.

Curaçao den 30 January 1862.
De Weesmeester,
P. T. KRAFFT.

---

f 8,000.

WORDT gevraagd een hypotheek op een onbezwaard vast eigendom voor een bedrag van *f* 8,000. Adres aan den ondergeteekende, ten zynen huize in de voorstad Otrabanda.

Curaçao den 15 January 1862.
C. M. GAERSTE.

Met verzekering van de zyde des ondergeteekenden, dat het geld binnen den tyd van acht jaren niet zal worden opgeëischt.

In lading naar Amsterdam,

Te vertrekken op Woensdag, den 12 February,
de Nederlandsche Brik
HERMANUS ISAAC,
Kapitein A. H. BRAUNSTAHL.

Voor vracht en passage vervoege men zich by
HELLMUND & Co.

Curaçao den 30 January 1862.

TE KOOP
by C. A. Zeppenfeldt,

Goede Hollandsche Roode Tafelwyn by kisten van 50 flesschen en by ditto. van 100 halve flesschen; beste soort Rhynwyn by kisten van 24 flesschen; Madera en Malaga wyn by kisten van 12 flesschen; goede Maagbitters in halve flesschen, en zwarte en Groene Thee, alles tegen billyke pryzen.

Curaçao den 30 January 1862.

PEDRO BERMUDEZ i su SEÑORA piden órdenes para la isla de Cuba.

No siéndonos posible despedirnos personalmente de todos nuestros amigos, ocurrimos á la prensa para pedirles órdenes. Saldremos mañana para la isla de Cuba, i un profundo sentimiento de tristeza nos acompaña al alejarnos mas de nuestra querida Venezuela, i separarnos de Curazao, donde dejamos muchos Venezolanos sufriendo como nosotros el cruel martirio del destierro; de Curazao, pueblo hospitalario, en que hemos recibido inequívocas pruebas de simpatías que nunca olvidaremos. Que el cielo dé la paz á Venezuela, i eleve á Curazao al mayor grado de prosperidad: tales serán siempre nuestros votos.

Curazao Febrero 1°. de 1862.

Dienstbeurten by de Spaarbank.

Zaturdag den 1 February 1862.
Bestuurder de Heer J. F. Möller.
Commissarissen de Heeren W. Chapman Jr. en M. A. Correa.

CURAÇAO.

Vaartuigen in- en uitgeklaard in de laatste acht dagen.

INGEKLAARD.—*January.*

24 ven. golet Señorita del Lago, Peres, Marac.
25 ned. bark Aguila, Arend, Aruba.
27 „ boot Garibaldi, Torbed, Roques.
ven. golet Carolina, Hernandes, La Guaira.
ned. „ Midas, Neuman, La Guaira.
„ bark Silania, Eman, Aruba.
ven. gol. Carlota Clemencia, Campos, Pto. Cab.
ned. sch. brik Hermanus Izaack, Braunstahl, Amsterdam.
28 „ golet Adelaida, van Grieken, Bonaire.
sp. „ Leonor, Leyba, St. Domingo.
29 ned. „ Julia, Taylor, Pto. Cabello.
30 „ bark Dos Hermanos, Michel, St. Dom.
„ „ Belupiano, Nicolaas, Ile d'Aves.
31 „ boot Betsy, Martis, Bonaire.
„ golet Delfina, de Jongh, Manzanilla.
„ „ Margaritha, Danies, Zee.

UITGEKLAARD.—*January.*

24 ven. bark Velena, Gaerste.
25 ned. gol. Rigolette, Evertsz.
„ bark Aguila, Arend.
27 „ „ Jane, Booi.
ven. gol. Isabel, de los Santos Martinez.
ned. „ Midas, Neuman Cz.
28 „ „ Margaritha, Danies.
„ bark Silania, Eman.
„ gol. Victoria, Figueroa.
„ boot Garibaldi, Torbed.
29 ven. gol. Bella Eliza, Wefer.
ned. „ Ofir, Prince.
eng. schip Christina, Tobin.
ned. brik Favorita, Hueck.

AANGEKOMEN: Zondag, den 26 January, van Aruba, Z. M. Stoomschip VESUVIUS, Kommandant Luitenant ter zee 1e. kl. A. SCHOTBORGH;

—van Amsterdam, de Nederlandsche Schoenerbrik HERMANUS IZAACK, kapitein BRAUNSTAHL.

Vrydag, den 31, de Nederlandsche Schoener TRANSIT, kapitein A. F. NEUMAN.

VERTROKKEN: Zaturdag, den 25 January, naar Amsterdam, de Nederlandsche Schoenerbrik MACHTILDA BARBARA, kapitein MAALSTEED;

Dingsdag, den 28, naar La Guayra, de Venezolaansche Oorlogschoener MARISCAL DE AYACUCHO, Kommandant NEGRON.

Als passagier met de HERMANUS IZAACK Mejufvrouw J. BERVOETS.

Als passagier met de TRANSIT de Heer D. SCHELTEMA.

Verleden Woensdag, den 29 January, had er groote parade der troepen in garnizoen alhier plaats, ter uitreiking aan den Sergeant Majoor titulair C. KOOLSCHRYVER van de tweede Kompagnie Artillerie by dit garnizoen, van de gouden medaille en de aan die onderscheiding verbondene gratificatie van *f* 50.—, voor volbragte 25jarige onafgebroken eerlyke en trouwe militaire dienst in de Ned. W. I. bezittingen, ingevolge besluit van Zyne Majesteit van den 11 February 1859, N°. 40, in verband met het Koninklyk besluit van 18 September 1860, N°. 98. By deze plegtige gelegenheid heeft de Majoor Kommandant der troepen en van het Garnizoen, de Heer H. BOER, eene gepaste aanspraak gehouden en vergezeld van den gemelden Sergeant Majoor de troepen in oogenschouw genomen.

Aanteekeningen van regens in 1861.

	Gedurende het jaar.	Gedurende de laatste 4 maanden.
In het Stads district:		
Overzyde op Carthagena.....	0,805.	0,606.
In de Oost divisie:		
Op de plant. Groot Kwartier*	0,538.	0,508.
„ Santa Rosa..............	0,638.	0,467.
„ de plantagie St. Catharina†	0,237.	0,151.
„ „ „ Brievengat...	0,275.	
In de West divisie:		
„ de pantagie Savonet......	0,970.	0,730.
„ „ „ Barber......	1,108.	0,719.
„ „ „ St. Jan......	0,862.	0,587.
„ St. Willibrord	0,806.	0,562.
„ de plantagie St. Sebastiaan	0,823.	0,518.
In de Midden divisie:		
„ het Etablissement de Hoop	0,692.	0,491.
„ de plantagie Klein Malpais	0,843.	0,618.

* Van ultimo Augustus.

† Van primo Mei.

Het jaar 1861 was een zeer gunstig regenjaar en kan gelyk gesteld worden, ten opzigte der hoeveelheid regens aan de jaren 1830, 36, 39, 44, 48, 49 en 55. De aanteekeningen van gevallen regens zyn begonnen met het jaar 1830, op de plantage Savonet.

Het jaar 1861 heeft echter dat boven verscheidene goede regenjaren, dat het in de laatste vier maanden van het jaar aanhoudend geregend heeft.

De hoeveelheid regens, in deze vier maanden gevallen, staat meer of min gelyk aan die van de jaren

1830 — op 31	van	Oct.	tot	Jan.		0,516.
1836 — „ 37	„	„	„	„		0,606.
1839 — „ 40	„	„	„	„		0,785.
1844 — „ 45	„	„	„	„		0,575.
1846 — „ 47	„	„	„	„		0,730.
1848 — „ 49	„	„	„	„		0,640.

De grootste hoeveelheid regen in eene maand, had men:

In	Oct.	1830	0,321.
„	„	39	0,320.
„	„	44	0,350.
„	Nov.	47	0,310.
„	„	53	0,308.
„	Dec.	56	0,305.
„	Oct.	61	0,311.
„	Dec.	61	0,315.

In September heeft men gewoonlyk zeer weinig regen; verleden jaar echter heeft het in deze maand aanhoudend geregend. Volgens de aanteekeningen aan de Overzyde op Cartagena is in de jongst verloopene maand eene hoeveelheid regen van 120 strepen gevallen.— In de buiten districten heeft het ook in January aanhoudend geregend.

In 1861 begon de regen juist op zyn tyd en bleef met eene korte tusschenpozing in de maand November aanhouden tot het laatst der maand January. Dikwyls begint het reeds in July te regenen en vangt men aan met de vroege regens te planten; maar gewoonlyk blyft de regen in de laatste twee maanden van het regensaizoen, December, en January, weg en een slechte maisoogst is daarvan het gevolg. De met de regens van September geplante mais is zeer welig gegroeid en heeft over het algemeen goed gedragen, de later geplante mais heeft ongelukkiglyk aanmerkelyke schade door de vlieg geleden. Ook de hevige rukwinden in January bragten veel schade toe aan de mais. De mais wordt omver gewaaid en de aren bederven op den natten grond; men is thans verpligt veel handen te bezigen om de mais op te ligten en zamen te binden.

De maisoogst van 1862 zal ten gevolge der geledene schade door de vlieg en den wind niet gelyk gesteld kunnen worden aan dien van 1828, maar zal evenwel over het algemeen gunstig zyn. Men zal zich ook kunnen verheugen in een zeer ryken oogst der andere voortbrengselen van den landbouw.

Uit Surinaamsche Couranten. tot 25 January.

PARAMARIBO, 21 Jan. Door den Keizer van Frankryk, is naar wy vernemen, onze geachte Gouverneur, de Heer R. F. VAN LANSBERGE, benoemd tot Kommandeur der Orde van het Legioen van Eer, en de Heer Mr. E. A. VAN EMDEN, Gouvernements Secretaris, tot Officier dierzelfde orde.

— Door de Heeren CHS. LANDRÉ, Jkhr. C. A. VAN SIJPENSTEIJN en G. C. BOSCH REITZ, is, naar wy vernemen, te Amsterdam, een plan ontworpen om in deze kolonie en wel op den buitengrond Walphenbuttel, eene gazfabriek op te rigten.

GEMENGDE BERIGTEN.

— De gemeenteraad van Luik heeft besloten in die stad een standbeeld voor Karel den Groote op te rigten. De kosten worden op 190,000 frs. geraamd. De gemeente zal 46,000 frs. bydragen.

— De minister van binnenlandsche zaken van Frankryk heeft eene circulaire uitgevaardigd, krachtens welke de censuur nu op alle letterkundige bladen zal worden toegepast, zynde hun daarby de verpligting opgelegd, om al de drukproeven hunner romans en novellen by het ministerie in te dienen, zullende zy die zonder het bepaald visum niet mogen afdrukken, terwyl het departement ze in allen gevalle gedurende veertien dagen gedeponeerd zal kunnen houden, alvorens de uitspraak to doen omtrent het al of niet veroorloven van het drukken.

— In de republikeinsche dagbladen wordt de aandacht gevestigd op een brief van Mazzini, waarin de volksleider zich zelven vergelykt by een ontwortelden boom, welke door den eersten rukwind kan worden omvergeworpen. Volgens hem nadert zyn einde en is hy afgemat door den onvermoeiden arbeid van vele jaren; het is echter zyn pligt om te blyven werken zoolang er nog leven in hem is. Mazzini verklaart, dat het voeren van eene briefwisseling, die dagelyks drukker wordt, hem zeer moeijelyk valt, en men aan zyn stilzwygen uit dien hoofde geene verkeerde uitlegging moet geven. Heeft hy voortaan iets te zeggen, dan zal hy het woord tot allen rigten. Dit moeten evenwel de vrienden van Italie weten, dat het hart van Mazzini jong is en blyft, als telde hy slechts twintig jaren.

— Men meldt als zeker dat de Spaansche regering den kapitein-generaal van Valencia uit die betrekking heeft ontslagen, omdat hy de eer des lands en der Souvereine tegenover de onbescheidene gedragingen van den maarschalk Pélissier, niet krachtig genoeg heeft gehandhaafd.

— De *Correspondencia Autografa* meldt, dat van de Maroccaansche regering het voorstel is ontvangen om eene onderzeesche telegraafiinie tusschen Spanje en Marocco aan te leggen, en dat dit voorstel door het Spaansche gouvernement bereidvaardig is aangenomen.

— Volgens de jongste berigten uit Cochin-China heeft de Keizer van Annam aan zyn volk eene proclamatie gerigt, om het tot den oorlog tegen de Franschen en Spanjaarden aan te sporen.

— De aanstaande bruid van den jongen Koning van Portugal is Prinses Maria van Hohenzollern Sigmaringen, geboren 17 November 1845, zuster van wylen Koningin Stephanie van Portugal, gemalin des vorigen Konings van bedoelden staat. Even als hare oudere zuster zal het huwelyk in Berlyn by procuratie in de Hedwig kerk worden gesloten.

— De *Moniteur de l'Armée* berigt, dat de vertegenwoordigers der geallieerde mogendheden in China bepaald hebben, dat de Europesche troepen te Shanghai, te Tientsin, te Taku, te Tschefoo en op de andere door de opstanbelingen bedreigde punten nog een jaar gelegerd zullen blyven.

— *R. O.* heeft het volgende telegram ontvangen:

BOMBAY, 27 Nov. *The friend of India* verzekert, dat sir Charles Wood het besluit heeft genomen, om den zetel der regering van Calcutta naar het bergachtige gedeelte des lands over te brengen. De uitvoer van katoen van Bombay naar Engeland, wordt voor dit jaar begroot op 920,000 balen.

— Volgens de rapporten van de Amerikaansche ministers van marine en oorlog, hebben deze beide departementen sedert de laatste zes maanden een reusachtigen vooruitgang gemaakt. Op den 4 Maart ll. bestond de vloot der Unie uit 42 schepen, voerende 555 stukken en omstreeks 7,600 man. Thans telt zy 264 schepen, met 2,557 kanonnen en 22,000 man. Het leger bestond toen uit circa 20,000 man en is thans door vrywilligers tot 660,971 aangegroeid.

— Uit eene officiele opgaaf van den uitvoer van de voornaamste Britsche voortbrengselen naar de Ver. Staten van N.-Amerika blykt, dat dezelve in de 10 maanden dezes jaars, vergeleken met den uitvoer in hetzelfde tydvak van 1860, van eene waarde van 14,710,811 £ verminderd is tot 6,039,635 £. Slechts de uitvoer van eén artikel, steenkolen, is toegenomen, namelyk van 174,988 tot 223,214 £.

— Het fransche linieschip *l'Infernal* is op den 1 October ll. ter reede van Valparaiso verbrand. Het vuur is op het midden van den dag ontdekt en zoo snel toegenomen, dat aan blusschen niet te denken viel. Men heeft getracht het schip door kanonschoten in den grond te boren, doch is daarin niet geslaagd, niettegenstaande het door meer dan honderd kogels getroffen was. Eindelyk is men tot het besluit gekomen het in het magazyn voorhanden kruid in brand te steken, waardoor het dryvende gevaarte uiteen is geslagen. De schade wordt op 2½ millioen geschat.

— Het blad *Italia* deelt eenige byzonderheden mede, die plaats hadden by eene lykdienst, te Lissabon gevierd ter nagedachtenis van graaf Cavour. Nadat de mis had plaats gehad, beklom, volgens genoemd blad, de abt de Castel Blanco den kansel en hield eene rede ter eere van den overleden staatsman. "Denkt niet," zeide hy onder anderen, "dat ik uwe smart kom storen door eene ydele formaliteit. Neen, ik ben hier gekomen om met u te weenen over hem, die zyn leven opgeofferd heeft aan de vryheid zyns vaderlands en aan de menschelykheid." By het uitspreken dier rede had voorts een opmerkelyk incident plaats.— Toen de redenaar namelyk de volgende woorden had uitgesproken: "Laat, laat de menschheid voorwaarts schryden. Zy zal haar bestemming bereiken. De verdrukking vermindert de volken. De vryheid verheft hen," deed zich algemeen de kreet in de kerk hooren: *bravo! bravo!* Al de Portugesche ministers en al de officieren van het garnizoen te Lissabon waren by de plegtigheid aanwezig.— Ook de geheele dagbladpers der hoofdstad was er vertegenwoordigd.

— Brieven uit Mauritius behelzen merkwaardig nieuws ten opzigte van Madagascar. Radama II, de nieuwe koning van dat eiland, heeft den gouverneur van Mauritius uitgenoodigd een vry handelsverkeer toe te staan, hetwelk door den wetgevenden raad van laatstgenoemd eiland met een brief van dankbetuiging voor zyne vrygevige handels-politiek is beantwoord, terwyl het genootschap van kunsten en wetenschappen die gelegenheid waarnam, om den koning tot het zenden van eenige voortbrengselen zyns lands naar de Londensche wereldtentoonstelling van 1862 uit te noodigen. Er is vroeger reeds gemeld dat door den koning de handelsvryheid in zyn geheel gebied is afgekondigd, met billyke regeling der tolregten voor iedere haven, en dat hy tevens heeft te kennen gegeven niet voornemens te zyn het protectoraat van Frankryk of eenige andere mogendheid aan te nemen, ofschoon gezind het oor aan vriendschappelyke raadgevingen van Napoleon III te leenen. Intusschen heeft hy een Engelschman, den heer Lambert, tot zynen eersten minister benoemd, en hem als gezant naar Frankryk en Engeland gezonden, om zyne erkenning onder den titel van Radama II, koning der Hovas, te verwerven. Madagascar is grooter dan Engeland en Ierland te zamen, het bevat ryke metaal- en kolenmynen en levert timmerhout en voedingsmiddelen in overvloed op, en ofschoon ongezond langs de kust, is het in het binnenland zeer geschikt ter bewoning, welke omstandigheden velen zullen aansporen zich aldaar neder te zetten, nu zy weten dat de Europeanen bescherming genieten zullen. Reeds heeft de koning afstand van uitgebreide gronden aan den heer Lambert gedaan, die mynen bevatten, welke, zegt men, op aanbeveling van keizer Napoleon, door eene engelsch-fransche maatschappy zullen ontgonnen worden. De Fransche dagbladen van Réunion beweren nogtans dat Frankryk tot byzondere gunsten geregtigd is, en dat de exploitatie der hulpbronnen van Madagascar dat land uitsluitend toekomt.

— In de haven van Leith ligt thans eene sloep, metende 30 ton, dat waarschynlyk in de geheele wereld het oudste schip is, hetwelk thans in de vaart is. Het scheepje heet *John of Charlestown.* Het kwam aanvankelyk in het bezit der familie Elgin, en is zoo als men verneemt, nog in het bezit van den graaf van dien naam, wiens erfregt daarop van het jaar 1736 dagteekent. Vóór dat tydstip behoorde het aan een Deensch koopman. Het houtwerk is nog gezond en in den besten toestand, en geen vaartuig vaart drukker op de Furth, dan de *John of Charlestown.*

— Den 22 December jl. heeft een jongeling van 16 jaren, met name Norris, te Belfast tweemaal van den kansel eene prediking gehouden. De kerk was beide keeren geheel door nieuwsgierigen gevuld, die in de diepste stilte en aandacht luisterden naar de aangename en boeijende welsprekendheid van den jongen redenaar. Men verneemt dat Norris de zoon van behoeftige ouders is, en dagelyks vyf mylen van en naar zynen arbeid moet afleggen. Ondanks deze beletselen weet hy tyd te vinden voor lectuur en studie, waarvan het gevolg is, dat hy zich nu reeds eene juiste wyze van spreken en logische redenering heeft eigen gemaakt. In Lancashire, waar hy werd geboren, is hy uitermate bemind. Hy is voor den tyd van vyf jaren als plaatselyk prediker aangesteld.

— De bekende Amerikaansche predikant Henry Ward Beecher, die, zoo als men weet, zeer sterk voor de afschaffing der slaverny yvert (men herinnere zich Mevrouw Beecher-Stowe), heeft in New-York eene preek gehouden over den opstand. By die gelegenheid heeft hy zich ten sterkste verklaard tegen eene emancipatie der slaven, by besluit van het congres. Met kracht van redenen is door hem aangetoond, dat de oorlog moest worden gevoerd binnen de perken der constitutie, zoo de Noordelyken den vryen regeringsvorm niet in het oog der geheele wereld voor altyd wilden onteeren.

— Volgens eene berekening, medegedeeld door de *Algem. Zeit.*, bedroeg de gezamenlyke lengte der telegrafen in 1860 in ronde cyfers 20,000 Duitsche mylen, of viermaal de lengte van den omvang der aarde. Hierby zyn de onderzeesche telegraafkabels niet in aanmerking genomen. De lengte der verschillende spoorwegen, in exploitatie in 1860, zal ruim de helft of 12,500 Duitsche mylen geweest zyn, terwyl de lengte der spoorwegen in aanleg sedert het begin van 1860, met inbegrip van de lynen welke zyn opgemeten, ongeveer op 5000 mylen mag geschat worden.

— Te Apolda, een stadje in het Groothertogdom Saksen Weimar, zou met 1 Jan. een nieuw blad verschynen, zynde het orgaan der kousen- en sokkenfabrikanten daar te lande, onder den titel van "Duitsche Kousen-Courant." Het zal door eenige heeren van het vak, onder medewerking van eenige dames, directrices van bewaar- en breischolen, worden geschreven.

—Het is bekend, dat tot dusver van het bedrukt papier geene party kon worden getrokken tot het fabriceren van wit druk- en schryfpapier, en wel, omdat het in weerwil van de veelvuldige proeven, nog niet gelukt was het zwart van den drukinkt op eene goedkoope en voordeelige wyze te verwyderen. Men liet zich daarom tot nog toe moeten vergenoegen, om het misdruk en ander nutteloos drukwerk, fyn te stampen en tot het vervaardigen van bordpapier te bezigen. Twee Engelsche papier-fabrikanten hebben nu eene goedkoope manier uitgevonden, om de drukwerken door scheikundige en werktuigelyke middelen van den inkt te bevryden en uit de massa een volkomen wit en zeer stevig papier te bereiden. In de papier-fabrieken van Firmin Didot frères te Mesnil en Saussage, in de departementen van de Eure en Loire, zyn proeven genomen op zeer groote schaal en deze hebben zoo zeer aan de verwachting beantwoord, dat de fabricering van witte druk- en schryfpapieren gezegd kan worden eene nieuwe grondstof verkregen te hebben; hetwelk vooral tegenwoordig, nu de pryzen der lompen zoo buitengewoon gestegen zyn, van het hoogste balang is. De uitvinders zyn voornemens hunne uitvinding ook in andere landen in te voeren.

— Onlangs heeft te Haout, by Condom, op eene boerdery een ernstig, maar voorzeker in zyne soort zeldzaam voorval plaats gehad. Eene oude vrouw hoedde eene talryke kudde koeijen; een hunner wilde zich op een naburig land begeven; de vrouw wilde zulks voorkomen, maar in haren yver raakte zy het dier waarschynlyk in het oog. Woedend vloog het op haar aan, nam haar op en wierp haar in de hoogte. Toen zy weder op den grond lag, rende het dier andermaal op haar los, maar gelukkiglyk namen thans de overige koeijen de verdediging der oude vrouw op zich. Zy omringden en beschutteden haar voor elken aanval. Hevig gekneusd lag zy eenige minuten ter neder, toen toevallig eene vrouw uit de buurt voorby kwam; deze zag dat de oudste koe bezig was eene wonde te lekken, welke de hoedster in het aangezigt bekomen had. De gekwetste is byna honderd jaar oud, doch verloor geen oogenblik haar bewustzyn; men heeft eenige hoop haar in het leven te zullen kunnen behouden.

— Op voorstel van den kardinaal primaat van Hongarye, von Satowski, heeft de Keizer bevel gegeven tot het vervaardigen van een relequiekast van zilver voor de hand van den heiligen Stephanus, den eersten Koning van Hongarye. De hoeveelheid zilver daartoe bestemd is 80 pond, daarenboven zal de kast worden versierd met diamanten, paarlen en andere edelgesteenten.

— Onlangs is uit Neder-Oostenryk eene bende Heidenen verwyderd en overgebragt naar het Orenburger comitaat, alwaar zy te huis behooren, dewyl zy zich voortdurend aan velerlei dieveryen schuldig maakten. Onder dit aantal bevonden zich 17 kinderen van verschillenden leeftyd. Naar hunne verklaring droegen zy allen den naam van Vayda. Terwyl de vrouwen de huizen der landlieden binnendrongen en de bewoners bezig hielden door hen uit de hand of op andere wyze waar te zeggen, maakten de mannen van de gelegenheid gebruik om hen te bestelen. Voor zy naar het Orenburger comitaat met behoorlyk geleide werden heen gezonden, heeft de politie hen naauwkeurig onderzocht en toen bleek het dat zy het geld en de banknoten, de opbrengst hunner dievery, derwyze op hun lyf hadden verborgen, dat het alleen aan personen in dergelyk onderzoek zeer ervaren mogt gelukken het te vinden. De Koningin dezer bende was eene jonge vrouw van buitengewone schoonheid.

— Het paardenvleesch-maal te Algiers, waarvan eenigen tyd geleden melding is gemaakt en waaraan door ruim 80 personen werd deelgenomen, heeft aldaar reeds gedeeltelyk het daarmede beoogde doel bereikt. Er is namelyk daar ter stede eene maatschappy opgerigt ter bevordering der consumtie van het genoemde vleesch. De slagtery, waartoe slechts 40 aandeelen ieder van 100 francs noodig waren, wordt thans georganiseerd en zal binnen kort hare werkzaamheden kunnen aanvangen, daar het aantal deelnemers gestadig toeneemt.

KOLONIALE SECRETARY.

Aanzoek voor Manumissie.

Derde Afkondiging.

1862.

N°. 2. Jan. 10. van de slavin *Adela*, oud 19 jaren, dochter van *Roset*, toebehoorende aan *Mordechay Henriquez*.

„ 3. Jan. 13. van den slaaf *José*, oud 32 jaren, zoon van *Anna Bitoria*, toebehoorende aan *J. J. Naar*.

„ 4. Jan. 16. van de slavin *Plantina*, oud 39 jaren, dochter van *Efer*, toebehoorende aan den boedel van wylen *Louisa Kristen*.

„ 5. Jan. 16. van den slaaf *Paulus August*, oud 2 dagen, zoon van *Petronella*, toebehoorende aan *Anthonetta Mercelina De Lannooy*.

Tweede Afkondiging.

1862.

No. 6. Jan. 17. van de slavin *Simeona*, oud 19 jaren, dochter van *Maria*, toebehoorende aan de 3 kinderen van *D. Oduber* te Aruba.

„ 7. Jan. 20. van de slavin *Charlotte*, oud 34 jaren, dochter van *Ambrosina*, toebehoorende aan *Dorothea Elisabeth van der Meulen*.

„ 8. Jan. 20. van den slaaf *Martyn*, oud 39 jaren, zoon van *Clementina*, toebehoorende aan *Abraham de Veer*.

„ 9. Jan. 22. van de slavin *Johanna Bernadina*, oud 41 jaren, dochter van *Celestina Lacroes*, toebehoorende aan *Helena Pontilius*, gehuwd met *Ludwich Meijer*.

„ 10. Jan. 22. van de slaven *Maria Ogenia* met hare kinderen *Gerard, Nicolaas* en *Maria Eugenia Obispo* (à) *Sophia*, en *Elodia, Ignatius, John* en *Nouel*, kinderen van *Maria Eugenia Obispo* (à) *Sophia* toebehoorende aan *Willem Lacrum*.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

DE Procureur des Konings:

Gelet hebbende op de bepaling van de artikelen 18 en 24 van het havenreglement, gearresteerd den 14 en gepubliceerd den 15 January van dit jaar, P. B. N°. 2, luidende:

Art. 18.

"Op elk aan de kade liggend schip, meer "dan 10 tonnen metende, wordt, zoowel des "daags, als des nachts, behoorlyk wacht gehouden, door minstens twee man, die daartoe door "den Havenmeester of de policie aangeroepen, "ten blyke van waakzaamheid, antwoord geven.

"By het niet aanwezig zyn van zoodanige "wacht wordt de gezagvoerder gestraft met "eene boete van ƒ25. De wacht niet waakzaam bevonden wordende, wordt eene boete "van ƒ5. verbeurd.

Art. 24.

"De gezagvoerders zyn, wegens overtredingen dezer verordening door hunne onderhoorigen, hetzy met hetzy zonder hunnen last begaan, aansprakelyk voor de verschuldigde "boeten, behoudens verhaal dier boeten op de "gage van hen, die eigendunkelyk de overtredingen begingen.

"De gezagvoerders zyn wyders bevoegd "zich tot het hoofd der policie te wenden, tot "het doen uitvoeren van zoodanige disciplinaire straf, als waartoe regt bestaat, en zulks eveneens met verhaal der kosten op de gage "van den schuldige."

acht het belangryk de aandacht der gezagvoerders van binnen deze haven liggende schepen, behalve op de andere, hen betreffende, voorschriften, in het byzonder op de bovenstaande bepaling, te vestigen; zullende van nu af aan, met nadruk, worden toegezien, of aan het voorschrift der bepaling van art. 18, naar behooren, voldaan wordt; terwyl, by bevinding van overtreding, onverwyld de strafbepaling zal worden toegepast.

Curaçao den 23 January 1862.
De Procureur des Konings voornoemd,
DE ROUVILLE.

Verkooping van Slaven.

DE Weesmeester der Wees-onbeheerde en Desolate Boedel-kamer dezes eilands, krachtens Gouvernements Beschikking van den 8 January dj. No. 22/1, den boedel van wyle ANNA KUP zullende liquideren, zal, op Woensdag den 5 February e. k., by publieke opveiling voor het Weeskamer-gebouw, verkoopen:

VYF SLAVEN

tot bovengenoemden boedel behoorende.

Curaçao den 15 January 1862.
De Weesmeester,
P. T. KRAFFT.

BEKENDMAKING.

DE ondergeteekende maakt hierby het publiek bekend, dat zyne Ykwinkel gevestigd is op Scharlo, Huis N°. 7; by hem zyn Houten Schepels, Kannen- en Ellenmaten, en Looden Gewigten te bekomen.

Curaçao den 27 December 1861.
De Ykmeester,
C. J. NEUMAN.

WAARSCHUWING.

EEN ieder wordt hierby gewaarschuwd geen crediet te verleenen aan het scheepsvolk van de Engelsche Brik ROSALIE, kapitein LLOYD; zullende geene door hen gemaakte schulden betaald worden door den Kapitein of den Consignataris.

Curaçao den 24 January 1862.
JB. ABM. JESURUN.

WAARSCHUWING.

DE ondergeteekende waarschuwt by deze het publiek om aan niemand hoegenaamd eenig crediet op zynen naam te verleenen, zonder een door hem of zyne echtgenoot onderteekend schriftelyk bewys; zullende geene rekeningen door hem betaald worden dan die, welke van een zoodanig bewys voorzien zyn.

Curaçao den 24 January 1862.
EPHRAIM CURIEL.

DE ondergeteekende is van voornemen om naar Suriname mede te nemen de slaven CIRCUNCICION THERESA, dochter van LUCIA; POLIE, dochter van LEENTJE; RUDOLPHINA, dochter van POLIE, en JOSEPH, zoon van POLIE.

Curaçao den 24 January 1862.
F. H. FLU.

KEROSENE OLIE en LAMPEN, te koop by LEWIS HORAN.

TE KOOP
by August Muller,

à contant,

SUPRAFYN HOLLANDSCH ZWART en BLAAUW LAKEN en ZWART HALF LAKEN,

Madera wyn by kisten van 25 flesschen, Roode wyn by kisten van 50 halve flesschen, Rhynwyn by kisten van 24 flesschen, Oude Rum, Cognac Brandewyn en Azyn by Damejeanen,

alsmede

500 lb. p. m. Cochenille.

Te koop ter Drukkery,

à 50 centen kontant,

Almanakken
voor het jaar 1862.

Gedrukt ter Drukkery van
A. L. S. MULLER & J. F. NEUMAN wz.